

Tematy: budownictwo, drogi, inwestycje, prawo budowlane, zamówienia publiczne

11 sierpnia 2011 r.



## Będzie łatwiej uzyskać koncesje na drogi



**Inwestorzy nie będą musieli spełniać narzuconych przez ustawę, sztywnych kryteriów dotyczących kapitału zakładowego czy formy spółki.**

### ZOBACZ TAKŻE:

- Przedsiębiorcy przejmą utrzymanie dróg wojewódzkich

Posłowie PO chcą wyeliminować ograniczenia, które dziś utrudniają firmom dostęp do kontraktów. Chodzi o to, że na razie o koncesje na budowę płatnych autostrad mogą się ubiegać firmy w ściśle określonych formach spółek i o określonym kapitale. Przepisy narzucają też ich minimalny kapitał zakładowy i przedmiot działalności statutowej. Z tego wszystkiego chcą zrezygnować posłowie, proponując jednocześnie, aby to Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad lub drogowa

spółka specjalnego przeznaczenia ustalała warunki w postępowaniu koncesyjnym. To sedno zmian proponowanych w nowelizacji ustawy o autostradach płatnych i Krajowym Funduszu Drogowym, która trafiła do Sejmu.

### Bez ograniczeń

– Poszerzony zostanie dostęp inwestorów prywatnych do koncesji i zamówień obejmujących budowę i eksploatację lub wyłącznie eksploatację autostrad – uważa Rafał Cieślak z Kancelarii Doradztwa Gospodarczego Cieślak & Kordasiewicz.

Jego zdaniem dzięki temu warunki udziału w postępowaniu regulowane będą nie na poziomie ustawowym, lecz w ogłoszeniu o koncesji lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

– Istotne jest także to, że posłowie proponują rezygnację z obligatoryjnych wymagań stawianych dziś inwestorom – form prawnych (sp. z o.o. lub s.a.), minimalnego kapitału zakładowego (5 lub 2 mln euro) i przedmiotu działalności statutowej (wyłącznie budowa lub eksploatacja dróg) na etapie składania oferty – dodaje Rafał Cieślak.

Nowością będzie zmiana zasad wyboru inwestora prywatnego. Teraz szczególną procedurę zawiera ustawa o autostradach płatnych. Posłowie chcą w całości ją uchylić.

– Zamiast tego do wyboru tzw. spółki (inwestora prywatnego) będą stosowane przepisy ustawy o koncesji na roboty budowlane lub ustawy – Prawo zamówień publicznych – wskazuje Rafał Cieślak.

### Odrębna procedura

Oznacza to, że odrębną procedurę wyboru spółki zastąpią przepisy stosowane do wyłaniania inwestora prywatnego w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego.

Dla niego proponowane zmiany to krok w dobrą stronę. W założeniu mają one doprowadzić do osiągnięcia dwóch podstawowych celów: dostosowania przepisów ustawy do prawodawstwa Unii Europejskiej dotyczącego stosowania procedur zamówień publicznych i rozszerzenia kręgu potencjalnych inwestorów prywatnych, zainteresowanych budową i eksploatacją autostrad.

– W praktyce i tak warunki udziału w postępowaniu powinny być dosyć surowe, a inwestorzy wiarygodni. Trudno wyobrazić sobie sytuację, w której rolę prywatnego inwestora budującego autostradę pełni spółka jawna zajmująca się na co dzień pielęgnacją zieleni – dodaje ekspert.

Poszerzony zostanie krąg inwestorów prywatnych do zamówień obejmujących budowę i eksploatację lub wyłącznie eksploatację autostrad. Łatwiej będzie też firmom uzyskać koncesje

Źródło: Dziennik Gazeta Prawna

Artykuł z dnia: 2011-08-11, ostatnia aktualizacja: 2011-08-11 08:58

Autor: Ewa Ivanova



e-mail



teksty autora

- Za utrudnianie kontaktów z dzieckiem będą kary
- Wódka polska nie będzie mogła mieć smaku kukurydzy



Follow @Gazeta\_Prawna · 1,293 followers

### Podobne artykuły:

- Koncesja na roboty budowlane może być zawarta maksymalnie na 30 lat
- Koniec COVEC na A2, wznowienie prac blisko
- Drogi powstają kosztem firm
- Nie będzie drogi A2 na mistrzostwa Europy
- Ewa Ivanova: Poselski lek na autostrady

### Tematy:

- budownictwo
- drogi
- inwestycje
- prawo budowlane
- zamówienia publiczne

### Newsletter



Zawsze aktualne informacje prawno-gospodarcze prosto na Twoją skrzynkę! Zapisz się na bezpłatny newsletter GazetaPrawna.pl

wpisz swój email:

ZAPISZ SIĘ

### Zamówienia publiczne



#### Jak prawidłowo zorganizować przetarg ograniczony

Zastosowanie przez zamawiającego trybu przetargu ograniczonego nie wymaga spełnienia żadnych dodatkowych przesłanek. W konsekwencji wybór trybu przetargu ograniczonego nie może stanowić podstawy do ewentualnego zaniegowania jego zastosowania przez jednostki kontrolujące jego prawidłowość procedury udzielenia zamówienia publicznego.

- Kiedy powstaje obowiązek zamieszczenia specyfikacji przetargowej w internecie
- Zamówienia publiczne: Kiedy można stosować tryb zapytania o cenę

## Zamów ogłoszenie

### Najczęściej w dziale Biznes:

czytane komentowane polecane

- Taniej niż w dyskoncie, czyli Stop & Shop
- Jak uzyskać dotacje na energooszczędny dom
- Poradnik dla osób splacających kredyty we frankach
- Netia dla T-Mobile? Jest zielone światło
- Jesienne starty TVN i Polsatu

### Sonda:

Czy twoja sytuacją finansową w ciągu najbliższego roku:

- Poprawi się
- Pogorszy
- Pozostanie bez zmian

Głosuj

Poprzednie głosowania

### Tematy i serwisy tematyczne

popularne wszystkie serwisy

gospodarka  
zawody prawnicze  
z kraju  
zamówienia publiczne



Rozmiar tekstu



Polec znajomemu



Drukuj



Liczba komentarzy



Wypok.pl



Blip.pl



Kup licencję

Dodaj komentarz

Autor

**Uwaga, Twój komentarz może pojawić się z opóźnieniem do 10 minut.**

Zanim dodasz komentarz - [zapoznaj się z zasadami komentowania artykułów.](#)

Widzisz naruszenie regulaminu? [Zgłoś je!](#)

- administracja
- dotacje
- działalność gospodarcza
- energetyka
- finanse
- finanse publiczne
- ochrona środowiska
- prawo gospodarcze
- prawo podatkowe
- przedsiębiorcy



PODATKI I RACHUNKOWOŚĆ

Nowe technologie dały zysk firmom

Firma, która inwestuje w innowacyjność, może skorzystać z ulgi podatkowej. W rozliczeniu za 2010 rok zainteresowanie tym odliczeniem wzrosło o 2500 proc. Dane te są wynikiem wzrostu świadomości i wiedzy podatników.



BIZNES I PRAWO GOSPODARCZE

TVN rzuca Polsatowi rękawicę w internecie

TVN uruchomi własny serwis wideo w sieci pod koniec sierpnia



PRACA I UBEZPIECZENIA

Wnioski o zasiłek na dzieci sprawiają problem rodzicom

Gminy przygotowały wzory druków dla osób ubiegających się o pomoc na dzieci. Rodzice mają problemy z właściwym wypełnieniem tych dokumentów. Nie wszystkie informacje podawane w oświadczeniach będą weryfikowane



PRAWO I WYMIAR SPRAWIEDLIWOŚCI

Linie lotnicze ignorują skargi pasażerów i nie wypłacają odszkodowań

Linie lotnicze mają zbyt dużo swobody w kształtowaniu warunków przewozu. Nie zawsze pasażer może liczyć na pomoc Urzędu Lotnictwa Cywilnego.



WIADOMOŚCI Z KRAJU I ZE ŚWIATA

TNS OBOP: PO - 45 proc., PiS - 30 proc., spadło SLD

Gdyby wybory do Sejmu odbyły się w połowie sierpnia, wygrałaby je Platforma Obywatelska, uzyskując 45 proc. głosów - wynika z najnowszego sondażu TNS OBOP. Na drugim miejscu znalazłoby się PiS z 30-proc. poparciem. Do Sejmu weszłyby też SLD (9 proc.) i PSL (7 proc.).

poprzedni

następny

Galerie zdjęć



Dzień w zdjęciach - 10 sierpnia 2011



Dzień w zdjęciach - 9 sierpnia 2011



Najpopularniejsze samochody w Wielkiej Brytanii



London po zamieszkach



Dzień w zdjęciach - 8 sierpnia 2011



Dzień w zdjęciach - 7 sierpnia 2011

Serwisy GP

- Biznes • Biznes i energia | Biznes i zdrowie | CSR - odpowiedzialny biznes | e-Podpis | Ekologia | Faktoring w Twojej firmie | Fundusze unijne | Internet | Moja firma | Moje nieruchomości | Mój portfel | Obrót bezgotówkowy | Poradnik emigranta | Samochód w firmie | Transport | Prawo • Zamówienia publiczne | Nowe prawo - ekspertyzy | Umowy - analiza prawna | Prawo autorskie | Samorząd | Poradnik konsumenta | Drogi zaufania | Praca • Emerytura i renty | Kodeks pracy | Pakiet na kryzys | Praca i kariera | Studia podyplomowe | Vademecum studenta | Podatki • Nowy VAT | PIT 2010 | PIT 2009 |

serwisy Gazety Prawnej >>>

**Kancelaria Doradztwa Gospodarczego Cieślak & Kordasiewicz**

**Gazeta:** gazetaprawna.pl

**Tytuł:** Będzie łatwiej uzyskać koncesje na drogi

**Data:** 11.08.2011

---