

Tematy: drogi, partnerstwo publiczno-prywatne, przedsiębiorcy

25 lipca 2011 r.

Przedsiębiorcy przejmą utrzymanie dróg wojewódzkich

Tweet 0

Dolny Śląsk chce oddać w ręce prywatnego biznesu wszystkie drogi wojewódzkie. Prywatne firmy za ich remont i konserwację będą otrzymywać czynsz.



Rafał Jurkowlaniec | marszałek województwa dolnośląskiego

Galeria zdjęć: 1 z 1

W grę wchodzi zarządzanie 2300 km dróg wojewódzkich. Na razie, po koniec sierpnia, wystartuje projekt pilotażowy, który obejmie ok. 200 km. Ma być realizowany w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Umowy będą zawierane na 12 lat. Skorzystać mają obie strony kontraktu.

– Jeśli miasta nie stać na samodzielne, kompleksowe remonty dróg, to PPP może się tu sprawdzić. Od inwestora prywatnego miasto uzyska kapitał na niezbędne inwestycje drogowe bez zadłużania się. A przedsiębiorca otrzyma gwarancję okresowych, zwykle miesięcznych, płatności – ocenia Rafał Cieślak z Kancelarii Doradztwa Gospodarczego Cieślak & Kordasiewicz.

Korzyści dla biznesu

To pierwszy w Polsce projekt na tę skalę. Partner prywatny będzie remontował drogi, dbać o ich utrzymanie latem i zimą przez określony w umowie czas. W zamian za to dostanie opłatę. Aby ułatwić małym i średnim firmom wejście w ten biznes, drogi będą podzielone na kilkudziesięciokilometrowe odcinki, a każdy z nich obejmie odrębna umowa PPP. Inwestor będzie musiał się przykładać do swych obowiązków, bo jego wynagrodzenie będzie obniżane, gdy zaniedba odśnieżanie, koszenie pobocza czy bieżące remonty.

Jeśli rynek odpowie pozytywnie na oczekiwania zarządu województwa, w następnych latach odbędą się przetargi na kolejne odcinki dróg. Kontrakty obejmą wszystkie drogi wojewódzkie do końca 2014 r.

Szansa na autostrady

PPP może okazać się nie tylko lekarstwem na łatanie dziurawych dróg. To również szansa na budowę autostrad.

– Remonty można potraktować jako pierwszy krok, taki poligon doświadczalny, który pomoże samorządom podjąć decyzje w sprawie budowy dróg w tej formule – mówi Rafał Cieślak.

Według niego nie ma też żadnych przeszkód, aby budować autostrady dzięki PPP.

– Jednak przy tego typu projektach najważniejsze jest przygotowanie inwestycji, a to niestety trwa. Presja czasowa związana z Euro 2012 nie sprzyjała wykorzystaniu PPP.

– Łatwiej i bezpieczniej było więc wybrać klasyczne zamówienie publiczne – dodaje.

Na Zachodzie pierwsze projekty PPP przeprowadzała zazwyczaj administracja rządowa.

– U nas jest odwrotnie. Nie ma projektów pilotażowych, samorzady pierwsze wchodzi w PPP. Rząd będzie miał się czego od nich uczyć – komentuje Cieślak.

Wynagrodzenie inwestora będzie zależało od jakości usług

Wciąż brakuje nam środków własnych na remonty bieżące dróg, a przecież chcemy też realizować nowe inwestycje. Dlatego pojawił się pomysł wykorzystania PPP. Na razie chcemy zacząć od projektu pilotażowego. Obejmie on ok. 10 procent dróg, których utrzymanie chcemy docelowo przekazać partnerom prywatnym. Nasi inspektorzy będą regularnie sprawdzali, czy drogi odpowiadają wymaganym standardom. Od jakości usług będzie zależało wynagrodzenie inwestora. Zakładamy, że prywatna firma, która będzie miała przed sobą perspektywę 12 letniego utrzymywania drogi, z pewnością zadba, by remonty były przeprowadzane na najwyższym poziomie. To będzie leżało w jej interesie. Im wcześniej firma przeprowadzi drobne remonty, tym mniejsze będą koszty dalszych napraw. Im lepiej odśnieży czy wykosi pobocze, tym mniej potem wyłoży na naprawę uszkodzeń powierzchni dróg.

Źródło: Dziennik Gazeta Prawna

Artykuł z dnia: 2011-07-25

Autor: Ewa Ivanova



e-mail



teksty autora

Partnerstwo publiczno-prywatne nie zwiększy zadłużenia gmin

Nadzór w spółdzielniach mieszkaniowych będzie bardziej niezależny - kontrole przeprowadzą lustratorzy



Follow @Gazeta_Prawna - 1,215 followers

Podobne artykuły:

- Partnerstwo publiczno-prywatne nie zwiększy zadłużenia gmin
- Elektroniczna opłata za przejazd po drogach krajowych jest kosztem operacyjnym
- Drogi powstają kosztem firm
- Przewoźnicy drogowi: przez e-myto koszty firm wzrosną
- Od piątku inspekcja drogowa przejmie obsługę fotoradarów

Tematy:

- drogi
- partnerstwo publiczno-prywatne
- przedsiębiorcy

Niezbędnik

Wskaźniki i stawki

Kalkulatory

Wzory pism

Projekty ustaw

- Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o samorządzie gminnym
- Komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi
- Senacki projekt ustawy o zmianie ustawy o referendum lokalnym
- Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o gospodarce nieruchomościami
- Komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego i ustawy - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi

inne projekty ustaw

Obowiązujące akty prawne

- Ustawa o samorządzie województwa - wersja pdf (198.78 kB)
- Ustawa o samorządzie powiatowym - wersja pdf (215.32 kB)
- Ustawa o samorządzie gminnym - wersja pdf (202.88 kB)
- Ustawa o pracownikach samorządowych - wersja pdf (145.66 kB)
- Ustawa o gospodarce komunalnej - wersja pdf (60.05 kB)
- Ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego - wersja pdf (294.46 kB)

Kursy walut

Giełda

Waluta	Kurs
EUR (Euro)	3.98
USD (Dolar amerykański)	2.76
CHF (frank szwajcarski)	3.36
GBP (funt brytyjski)	4.50
CZK (korona czeska)	0.16
UAH (hrywna)	0.35

Podaj kwotę 1 PLN

Przelicz na walutę EUR

Otrzymasz: 0.25 EUR



Zobacz e-wydanie Dziennika Gazety Prawnej, z którego pochodzi artykuł.

AAA

Rozmiar tekstu



Poleć znajomemu



Drukuj



Liczba komentarzy



Wykop.pl



Blip.pl



Kup licencję

Gazeta Prawna on Facebook

Dodaj komentarz

5

Uwaga, Twój komentarz może pojawić się z opóźnieniem do 10 minut.

Zanim dodasz komentarz - [zapoznaj się z zasadami komentowania artykułów.](#)

Autor

wyślij

Widzisz naruszenie regulaminu? [Zgłoś je!](#)



obowiązuje stawka maksymalna.

PODATKI I RACHUNKOWOŚĆ

Kraje unijne chętnie podnoszą stawki VAT - zrobili to 24 państwa

Aż 24 kraje Unii Europejskiej od momentu wprowadzenia u siebie VAT zwiększyły stawkę tego podatku. Tylko Czechy i Słowacja zdecydowały się na 3-proc. obniżkę, a na Węgrzech



BIZNES I PRAWO GOSPODARCZE

Ranking kredytów hipotecznych: najtaniej w ING

Banki nie obniżają już marż kredytów hipotecznych. Rzeczywiste roczne oprocentowanie najlepszych pożyczek na mieszkania kształtuje się poniżej 6 proc.



PRACA I UBEZPIECZENIA

NFZ zwróci nienależnie pobrane opłaty za leczenie Polaków za granicą

Niemieccy lekarze najczęściej nie uznają wydawanej polskim turystom przez NFZ europejskiej karty ubezpieczenia zdrowotnego.



PRAWO I WYMIAR SPRAWIEDLIWOŚCI

Przedsiębiorcy przejmą utrzymanie dróg

Dolny Śląsk chce oddać w ręce prywatnego biznesu wszystkie drogi wojewódzkie. Prywatne firmy za ich remont i konserwację będą otrzymywać czynsz.



WIADOMOŚCI Z KRAJU I ZE ŚWIATA

Liczba ofiar zatonięcia "Bułgarii" wzrosła do 120, nurkowie wydobyli ciała kolejnych osób

Liczba ofiar zatonięcia rosyjskiego pasażerskiego statku rzeczno "Bułgaria" wzrosła do 120, bowiem nurkowie wyciągnęli z wraku ciała kolejnych sześciu osób.