

 Biznes i Polityka


Co z drogami po Euro2012?

23.10.2012

Za co budować nowe drogi? Rozwiązaniem może być realizacja inwestycji w formule PPP.

Wraz z zakończeniem organizowanych w Polsce Mistrzostw Europy w piłce nożnej dobiegł końca okres wzmożonych inwestycji drogowych. Po Euro2012 drastycznie spadła liczba przetargów ogłaszanych na budowę nowych dróg oraz remont już istniejących. Widać to zwłaszcza w gminach i powiatach, gdzie samorządy nie dysponują już środkami na ten cel, a na kolejne dotacje z budżetu Unii Europejskiej muszą jeszcze poczekać co najmniej 3 lata. Za co więc budować nowe drogi? Rozwiązaniem może być realizacja inwestycji w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP).

Partnerstwo publiczno-prywatne w budowie dróg od lat z powodzeniem stosowane jest zarówno w Europie, jak i na całym świecie. Zalety płynące z wykorzystywania modelu PPP w inwestycjach drogowych powoli zaczynają być też zauważane przez polskich samorządowców. Pierwsze tego typu projekty realizowane są już na Pomorzu. Do wdrożenia kompleksowych programów w zakresie budowy dróg w modelu PPP przygotowują się też niektóre województwa.

- Budowa dróg w formule PPP może nieść ze sobą wiele korzyści. Umożliwi nie tylko szybszy proces inwestycyjny, lecz także znacząco podniesie jakość świadczonych usług. W ramach PPP partner prywatny odpowiedzialny jest nie tylko za budowę lub remont drogi, ale przede wszystkim za sfinansowanie robót budowlanych oraz bieżące utrzymanie infrastruktury drogowej przez wiele lat - mówi dr Rafał Cieślak, radca prawny z Kancelarii Doradztwa Gospodarczego Cieślak & Kordasiewicz.


Model PPP jako jedna obecnie forma finansowania inwestycji komunalnych może być także neutralny z punktu widzenia zadłużania się samorządów. - Niezwykle znaczącym elementem tego typu umów jest możliwość takiego rozłożenia zadań i ryzyka pomiędzy obydwu partnerów, żeby zobowiązania z umowy PPP nie oddziaływały negatywnie na dług publiczny j.s.t. - mówi dr Rafał Cieślak.

Zawieranie umów na budowę dróg pomiędzy partnerem publicznym a prywatnym z pewnością wpłynie również pozytywnie na rozwój lokalnej gospodarki. W aktualnej sytuacji firm z sektora drogowego może mieć to niebagatelne znaczenie. Realizacja tego typu przedsięwzięć podnosi także atrakcyjność okolicznych terenów inwestycyjnych.

Zamiast więc czekać na kolejne wsparcie z Unii Europejskiej lub organizację następnej imprezy tak dużej, jak Euro2012, samorządy powinny poszukać alternatywnych rozwiązań ułatwiających budowę, remonty i utrzymanie dróg. Jednym z nich jest z całą pewnością partnerstwo publiczno-prywatne, które zdecydowanie ułatwia przewyżczenie chronicznego braku funduszy publicznych na inwestycje drogowe, a także pozwala na budowę dróg w oparciu o wiedzę i doświadczenie partnera.

JR


Wyszukiwanie zaawansowane

 Pozostałe w dziale:

- [Prawo energetyczne](#)
- [Budownictwo marką polskiej gospodarki](#)
- [Coraz więcej upadłości](#)
- [Dotacje na kolektory na półmetku](#)
- [Japonia bez energii atomowej](#)
- [Uprawnienia budowlane - głos w dyskusji](#)
- [Światowe rynki na wyciągnięcie ręki](#)
- [O nowej ustawie deweloperskiej](#)
- [Targi CSR - odpowiedzialny biznes w praktyce](#)
- [Sytuacja kryzysowa krajów eurostrefy - Islandia](#)

Zarejestruj się

Zapomniałem hasła

 Lista Kategorii

- [Akademia BUILDERA](#)
- [Aktualności i Informacje](#)
- [Biznes i Polityka](#)
- [Budownictwo Sportowe](#)
- [Debaty Buildera](#)
- [Design i architektura](#)
- ["Dobrze się mamy!"](#)
- [EUROKODY](#)
- [Inwestycje](#)
- [Kalendarium](#)
- [Komentarze i Opinie](#)
- [Lato Jakości](#)
- [Materiały i Technologie](#)
- [Patronaty Buildera](#)
- [Personalia](#)
- [Porady Ekspertów](#)
- [Projekty świata](#)
- [Rynek Nowości](#)
- [Top Firmy](#)
- [Warto Przeczytać](#)
- [Wyróżnienia Buildera](#)
- [Wywiad z...](#)