



SZUKAJ

Wpisz frazę ...

Wybierz województwo

Niepokoili liczba dzikich wysypisk - w Gdyni i Kielcach kontrolerzy doliczyli się ich kilkuset, w Poznaniu nawet kilku tysięcy. (...) W dodatku nie wszystkie gminy likwidowały dzikie wysypiska, tłumacząc się brakiem środków - np. Koniecpol, Łazy, Myszków, Szczyrk, Węgorzewo - mówi rzecznik NIK Paweł Biedziak.

## STRONA GŁÓWNA

Gospodarka komunalna

Inwestycje

Prawo i finanse

Społeczeństwo informacyjne

Fundusze europejskie

Praca

Ochrona środowiska

Ochrona zdrowia

Polityka i Społeczeństwo

Komunikacja społeczna

Edukacja

Wydarzenia lokalne



## ROZMOWA TYGODNIA




## Zlikwidowaliśmy straż miejską i nie tęsknimy

- Wielu boi się, że jeśli straż miejska zniknie, to w jej miejsce nie zostanie zaproponowane nic w zamian i powstanie luka. U nas nie odczuwa się jednak żadnej tęsknoty - mówi Ryszard Kosowski, burmistrz Chrzanowa.

więcej rozmów

## INNE ROZMOWY


**Marszałek Mirosław Karapyta**

**Tadeusz Rzepecki, prezes IGWP**

**Adam Fudali, prezydent Rybnika**

**Zygmunt Frankiewicz, prezydent Gliwic**

Dodaj komentarz
 Prześlij
 Wydrukuj

## Brak funduszy na nowe drogi. Szansą PPP



fot: fotolia

Zamiast więc czekać na kolejne wsparcie z UE lub organizację następnej imprezy typu Euro2012, samorządy powinny poszukać alternatywnych rozwiązań ułatwiających budowę, remonty i utrzymanie dróg. Jednym z nich jest z całą pewnością partnerstwo publiczno-privatne.

Po piłkarskich mistrzostwach dobiegł końca okres wzmoczonych inwestycji drogowych. Spadła liczba przetargów ogłaszanych na budowę nowych dróg oraz remont już istniejących. Widać to zwłaszcza w gminach i powiatach, gdzie samorządy nie dysponują już środkami na ten cel.

Rozwiązaniem może być realizacja inwestycji w formule partnerstwa publiczno-privatnego. Zdaniem ekspertów, PPP może ułatwić przezwyciężenie chronicznego braku funduszy publicznych na inwestycje drogowe, a także pozwala na budowę dróg w oparciu o wiedzę i doświadczenie partnera.

Partnerstwo publiczno-privatne w budowie dróg od lat z powodzeniem stosowane jest zarówno w Europie, jak i na całym świecie. Zalety płynące z wykorzystywania modelu PPP w inwestycjach drogowych powoli zaczynają być też zauważane przez polskich samorządowców. Pierwsze tego typu projekty realizowane są już na Pomorzu. Do wdrożenia kompleksowych programów w zakresie budowy dróg w modelu PPP przygotowują się też niektóre województwa.

- Budowa dróg w formule PPP może nieść ze sobą wiele korzyści. Umożliwi nie tylko szybszy proces inwestycyjny, lecz także znacząco podniesie jakość świadczonych usług. W ramach PPP partner prywatny odpowiedzialny jest nie tylko za budowę lub remont drogi, ale przede wszystkim za sfinansowanie robót budowlanych oraz bieżące utrzymanie infrastruktury drogowej przez wiele lat - mówi dr Rafał Cieślak, radca prawny z Kancelarii Doradztwa Gospodarczego Cieślak & Kordasiewicz.

- Model PPP jako jedna obecnie forma finansowania inwestycji komunalnych może być także neutralny z punktu widzenia zadłużania się samorządów. Niezwykle znaczącym elementem tego typu umów jest możliwość takiego rozłożenia zadań i ryzyka pomiędzy obydwu partnerów, żeby zobowiązania z umowy PPP nie oddziaływały negatywnie na dług publiczny JST - kontynuuje dr Rafał Cieślak.

Jego zdaniem, zawieranie umów na budowę dróg pomiędzy partnerem publicznym a prywatnym z pewnością wpłynie również pozytywnie na rozwój lokalnej gospodarki. W aktualnej sytuacji firm z sektora drogowego może mieć to niebagatelne znaczenie. Realizacja tego typu przedsięwzięć podnosi także atrakcyjność okolicznych terenów inwestycyjnych.

ZWI 24-09-2012, 12:29

[Serwis Drogi](#) | [PPP](#) | [Serwis Finansowanie inwestycji](#) |

## ZOBACZ TAKŻE

- ▲ CBA kontroluje "radosne szkoły" (24-09-2012, 11:24)
- ▲ Za ciężkie tiry niszczą drogi (24-09-2012, 08:35)
- ▲ Zakopianka bez statusu drogi krajowej? (24-09-2012, 07:00)
- ▲ Zamkną ul. Wodzisławską w Rybniku (23-09-2012, 15:31)
- ▲ Wspólnie kupią energię elektryczną w Szczecinie (23-09-2012, 12:32)

## KOMENTARZE

Komentarzy: (0)

Artykuł nie posiada jeszcze żadnych komentarzy.

## DODAJ KOMENTARZ

Kliknij aby dodać komentarz.

## POLECAMY

## WIADOMOŚCI

więcej



## Rozwój kraju w rękach samorządowców?

- ▲ Do imprez na Narodowym dopłacają podatnicy
- ▲ Browar za 37, 5 mln zł będzie tętnił kulturą
- ▲ CBA kontroluje "radosne szkoły"
- ▲ W miastach nie ma czym oddychać
- ▲ Rząd zdecyduje o miejscu dla wiatraków
- ▲ Lekarze grożą - podwyżka albo odejścia
- ▲ Zielona koniczyna oplata publiczne posadki
- ▲ Za ciężkie tiry niszczą drogi
- ▲ Dojdzie do sprzedaży uzdrowiska w Rabce?
- ▲ Spalarnia zamiast parku rozrywki
- ▲ Zakopianka bez statusu drogi krajowej?
- ▲ Dorota łańcucka burmistrzem Lipna
- ▲ Gminy korzystają na kopalniach

## GALERIE



Takie będą stacje II linii metra



Prezydenci dorabiają na boku. Ile?

## WIADOMOŚCI PORTALU WNP.PL

- ▲ Minister skarbu spokojny o wykonanie planu prywatyzacji w 2012 r.
- ▲ NBP: Popyt na pracę maleje
- ▲ Które bloki energetyczne mają szanse na realizację?
- ▲ Fundusz Advent International przejmuje Eko Holding
- ▲ Polska wśród liderów BPO, po Chinach i Indiach

## NAJPOPULARNIEJSZE

## NAJNOWSZE

- ▲ Prezydenci dorabiają na boku. Ile?
- ▲ Jak zmieniły się ceny towarów i usług w regionach
- ▲ Kranówka z cytryną? Można pić
- ▲ Pielęgniarki chcą lepszych warunków pracy
- ▲ Dowiedz się gdzie jest twoja kupa
- ▲ 18 gmin skorzysta na pożyczkach
- ▲ Małe samorządy radzą sobie z unijnymi pieniędzmi
- ▲ Grunty na medal zaczarują inwestorów

## FORUM

## NAJCZĘŚCIEJ KOMENTOWANE

- ▲ Polska Wschodnia budzi zazdrość **Odp dla Radomira**
- ▲ Do imprez na Narodowym dopłacają podatnicy **rb**
- ▲ Gminy korzystają na kopalniach **giekar**
- ▲ Dorota łańcucka burmistrzem Lipna **Gala**
- ▲ Wstyd, że Adamowicz poświęca czas prokuratury

**RAPORT PPP**



**Brak funduszy na nowe drogi. Szansą PPP**

Zamiast więc czekać na kolejne wsparcie z UE lub organizację następnej imprezy typu Euro2012, samorzady powinny poszukać alternatywnych rozwiązań ułatwiających budowę, remonty i utrzymanie dróg. Jednym z nich jest z całą pewnością partnerstwo...

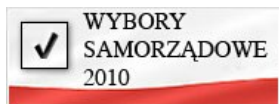
[więcej](#)

**SONDA**

**Nepotyzm,  
kolesiostwo,  
załatwiactwo w  
urzędzie -  
spotkaliście?**



**WYŚLIJ NAM NEWSA**



Aktywność inwestycyjna rynków lokalnych



Nie pozwolę na sprzedaż majątku za bezcen



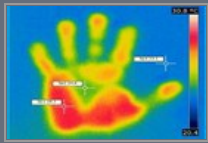
Zlikwidowaliśmy straż miejską i nie tęsknimy



System nie sprzyja rewitalizacji



Spuścizna po Euro 2012 szansą dla hoteli



Wszystkie audyty energetyczne od 2009 roku wykonane są błędnie?



Tak narodziło się pytanie "Gdzie jest moja kupa?"



Przedsiębiorcy wykazali indolencję urzędników



Miastom pomoże SPA



To gra, w której każdy coś chce ugrać



Przyjazna atmosfera zwiabi inwestorów do mniejszych miast



Wyprzedaż wodociągów zagrazi interesowi narodowemu?

**Benek**

- ▲ Prezydent Krakowa skomentował sprawę hejnału **Marian**
  - ▲ Uczniowie noszą za ciężkie tornistry **Alex**
  - ▲ Uparcie używają szamb **rysard**
- [przejdź na forum >](#)

**POLECAMY**

[więcej](#)

- ▲ 23-25 października, Warszawa, X Targi Infrastruktura
- ▲ 17-18 października, Warszawa, Projekty samorządowe w Polsce - Finansowanie i realizacja: zadania sektora prywatnego
- ▲ 26 września, Warszawa, Kongres Transportu Publicznego 2012

Oceń prezydenta >	Oceń marszałka >					
<p>▲ Stalowa Wola</p>  <p><b>Andrzej Szlezak</b></p> <p>Inwestycje miejskie </p> <p>Sytuacja społeczno-gospodarcza i rynek pracy </p> <p>Zarządzanie urzędem i usługami dla mieszkańców </p>	<p>▲ Wrocław</p>  <p><b>Rafał Dutkiewicz</b></p> <p>Inwestycje miejskie </p> <p>Sytuacja społeczno-gospodarcza i rynek pracy </p> <p>Zarządzanie urzędem i usługami dla mieszkańców </p>	<p>▲ Słupsk</p>  <p><b>Maciej Kobyliński</b></p> <p>Inwestycje miejskie </p> <p>Sytuacja społeczno-gospodarcza i rynek pracy </p> <p>Zarządzanie urzędem i usługami dla mieszkańców </p>	<p>▲ Suwałki</p>  <p><b>Czesław Renkiewicz</b></p> <p>Inwestycje miejskie </p> <p>Sytuacja społeczno-gospodarcza i rynek pracy </p> <p>Zarządzanie urzędem i usługami dla mieszkańców </p>	<p>▲ Rzeszów</p>  <p><b>Tadeusz Ferenc</b></p> <p>Inwestycje miejskie </p> <p>Sytuacja społeczno-gospodarcza i rynek pracy </p> <p>Zarządzanie urzędem i usługami dla mieszkańców </p>	<p>▲ Elk</p>  <p><b>Tomasz Andrukiewicz</b></p> <p>Inwestycje miejskie </p> <p>Sytuacja społeczno-gospodarcza i rynek pracy </p> <p>Zarządzanie urzędem i usługami dla mieszkańców </p>	

